

BUKO. INFRASUPPORT



TOOLBOXMEETING

EEN HOGE VEILIGHEIDSTANDAARD



**HEB JE VANDAAG
BEWUST VEILIG
GEWERKE!**

OF HEB JE GEWOON
GELUK GEHAD?

BUKO. INFRASUPPORT

INLEIDING.

Veiligheid speelt een belangrijke rol binnen BUKO Infrasuport. Wij werken tenslotte samen aan de verkeersveiligheid bij wegwerkzaamheden en evenementen. Dag en nacht. Overal in Nederland.

In deze online toolbox leer je hoe je bewust veilig(er) werkt en maak je kennis met onze vier veiligheidsregels. Na het volgen van deze toolbox volgen een aantal stellingen. De stellingen zijn bedoeld om feedback te verzamelen, zodat we van jou te horen krijgen hoe jij veiligheid bij BUKO ervaart zodat we ons veiligheidsbeleid verder kunnen versterken.

Ook zo zijn wij samen onderweg naar veiligheid.



DE VEILIGHEIDSLADDER.

De Veiligheidsladder. Je hebt er waarschijnlijk al vaker van gehoord. Sinds 2021 is BUKO Infrasuport gecertificeerd op trede 3 van deze ladder. Al 3 jaar op rij behalen wij een score van 96% op deze trede. Hartstikke mooi natuurlijk maar wat houdt de veiligheidsladder precies in?



SCAN OF KLIK OP DE QR CODE. In deze video vertelt Koopmans jou meer over de Veiligheidsladder.

3 We hebben systemen om alle risico's te beheersen



5 V&G: zó doen wij hier zaken

4 We werken aan de problemen die we nog vinden

3 We hebben systemen om alle risico's te beheersen

2 We doen veel, maar alleen als er zich een ongeval voordoet

1 Niemand maalt erom, zolang we maar niet betrappt worden

4 We werken aan de problemen die we nog vinden



5 V&G: zó doen wij hier zaken

4 We werken aan de problemen die we nog vinden

3 We hebben systemen om alle risico's te beheersen

2 We doen veel, maar alleen als er zich een ongeval voordoet

1 Niemand maalt erom, zolang we maar niet betrappt worden

WIJ KLIMMEN VAN TREDE 3 NAAR 4

In oktober 2024 laten wij ons certificeren op trede 4 van de Veiligheidsladder. We maken dus een nieuwe stap op deze ladder. Hoe het verschil er in hoofdlijnen uitziet tussen beide treden lees je hieronder.

Veiligheidsladder trede 3 (berekend)

Bij het bereiken van trede 3 van de Veiligheidsladder hebben we verantwoordelijkheid genomen met betrekking tot veilig werken, onder andere door de invoering en naleving van onze twaalf gedragsregels. Zo dragen wij de voorgeschreven werkkleding en PBM's, melden we incidenten en werken we volgens onze bedrijfseigen Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA). Daarnaast hebben we onszelf kwetsbaar opgesteld en hebben we verantwoordelijkheid genomen. We hebben werk gemaakt van onze veiligheid en dat wordt gewaardeerd.

Veiligheidsladder trede 4 (proactief)

Veiligheid heeft een nog hogere prioriteit. We blijven investeren in de verhoging van het veiligheidsbewustzijn en spreken elkaar nog meer aan op (on)veilig gedrag. Als iets beter kan, dan gaan we hier samen mee aan de slag. We denken vooruit en nemen initiatief. We herkennen zelf de risico's in ons werk en nemen waar nodig (veiligheids)maatregelen. Bewust veilig werken zien we echt als een eigen verantwoordelijkheid; 'welke bijdrage kan ik leveren aan mijn veiligheid en die van mijn collega's?'. Deze vorm van gedrag wordt hoog gewaardeerd.

DE VEILIGHEIDSCULTUUR.

Ons gezamenlijke veiligheidsbewustzijn, onze houding en ons gedrag vormen samen onze veiligheidscultuur. Hoe sterker onze veiligheidscultuur is, hoe hoger wij als organisatie op de Veiligheidsladder kunnen klimmen. Op welke trede van de Veiligheidsladder we als organisatie staan, heeft alles te maken met de aanwezige veiligheidscultuur. In de onderstaande video leer je wat een veiligheidscultuur is en dat we samen verantwoordelijk zijn voor de aanwezige veiligheidscultuur.



INZICHT KRIJGEN

In de huidige veiligheidscultuur van veilig werken bij BUKO Infrasuport. Onderdeel van deze toolbox zijn de veiligheidsstellingen die de veiligheidscultuur binnen BUKO Infrasuport meten. Wij willen namelijk graag weten hoe jij veiligheid binnen onze organisatie ervaart als jij in opdracht van BUKO werkzaamheden uitvoert.

ONZE VEILIGHEIDSREGELS.

Jouw veiligheid is het állerbelangrijkste. Veiligheid eerst. Want veiligheid gaat voor alles dat je je maar kunt bedenken. Bij BUKO Infrasuport werken we bewust veilig door ons te houden aan deze veiligheidsregels. Zo zorgen we er samen voor dat iedereen aan het einde van de werkdag weer veilig naar huis kan.



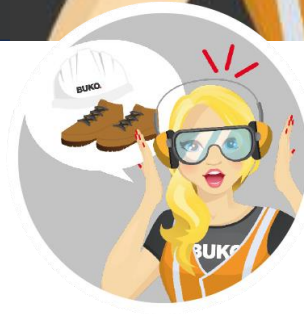
IK BEN EEN POSITIEF VOORBEELD VOOR ANDEREN IN VEILIGHEID.

Doen is belangrijk en overtuigender dan praten. Toon betrokkenheid door het gewenste veiligheidgedrag te vertonen.



IK ONDERNEEM DIRECT ACTIE BIJ EEN ONVEILIGE SITUATIE.

Wij werken veilig of niet. Altijd. We nemen geen risico voor vlog gewin. Als er iets misgaat ondernemen we actie. Dat doen we altijd slim en veilig. Met elkaar.



IK SPREEK ANDERE ALTIJD AAN OP ONVEILIG GEDRAG EN SITUATIES.

Onveilig gedrag is altijd bespreekbaar. Iedereen kan wel eens iets over het hoofd zien of een vergissing maken. Het is daarom belangrijk om op elkaar te letten en elkaar aan te spreken als er iets mis gaat.



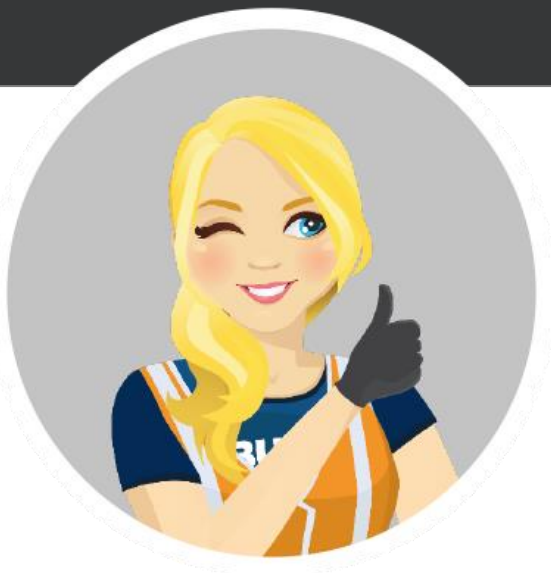
IK MELD VERBETERPUNTEN EN INCIDENTEN.

Neem ieder (bijna) ongeval serieus door deze te melden. Hier leren we van en samen maken we de organisatie beter en veiliger. En help jij soortgelijke incidenten in de toekomst te voorkomen.

VEILIGHEIDSREGEL

EEN POSITIEF VOORBEELD.

Een positief voorbeeld zijn binnen BUKO Infrasuport. Wanneer ben je dat? Het is eigenlijk vrij eenvoudig, je houdt je aan onze veiligheidsregels, -voorschriften en procedures en die van onze opdrachtgevers. De belangrijkste regels leggen we in deze toolbox nog eens kort uit.



**IK BEN EEN POSITIEF
VOORBEELD VOOR
ANDEREN IN
VEILIGHEID.**

Doen is belangrijk en overtuigender dan praten. Toon betrokkenheid door het gewenste veiligheidsgedrag te vertonen.



DRAGEN VAN WERKKLEDING & PBM's.

IK DRAAG DE VOORGE-SCHREVEN WERKKLEDING EN PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM'S).

Zichtbaarheidskleding en PBM's, een zaak van levensbelang. Het is de basis om veilig te kunnen werken.



Zichtbaarheid, ook als deze voldoet aan alle eisen, biedt geen enkele bescherming tegen ongelukken als gevolg van fouten die worden veroorzaakt door het werken. Daarom dien jij steeds bewust te blijven van de soms zeer gevaarlijke werkzaamheden op/langs de weg en op de werf. Dit betekent dat jij altijd de juiste veiligheidskleding en PBM's dient te dragen, ongeacht jouw functie. Voor het dragen van veiligheidskleding en PBM's bij wegwerkzaamheden is zichtbaarheid extra belangrijk en gelden binnen BUKO Infrasupport de volgende regels:

Kledingvoorschriften bij **werken op de dag**

In normale omstandigheden

- tijdens het werken
- In de bebouwde kom
 - Op N-wegen
 - Op snelwegen



In zomerse omstandigheden

- tijdens het werken:
- In de bebouwde kom
 - Op N-wegen



Kledingvoorschriften bij **werken in de nacht, duisternis en andere omstandigheden** (bijv. mist en regen) die het zicht beperken (ook in de zomer)

In normale en zomerse omstandigheden

- tijdens het werken
- In de bebouwde kom
 - Op N-wegen
 - Op snelwegen



De kleding moet de armen en benen **VOLLEDIG** bedekken.

In winterse omstandigheden

- tijdens het werken
- In de bebouwde kom
 - Op N-wegen
 - Op snelwegen



De kleding moet de armen en benen **VOLLEDIG** bedekken.

Overige kleding- en PBM-voorschriften

De RWS-broek mag natuurlijk gewoon vervangen worden voor een RWS-bodybroek. Maar ook onder deze bodybroek dient een RWS-shirt met korte of lange mouwen gedragen te worden.



Ga je **op de dag**, als commercieel medewerker of uitvoerder, alleen op projectbezoek (voor bijvoorbeeld een werkplek-inspectie)? Dan is deze kleding-samenstelling toegestaan.



Als je op bezoek gaat bij een project op de snelweg of in de nacht gelden ook voor jou bovenstaande voorschriften.

Vergeet niet je veiligheidsschoenen aan te doen en je helm mee te nemen!

Persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het werken:



VOLLEDIG IN ORANJE

Werken in opdracht van BUKO is volledig werken in oranje RWS-kleding. Dat betekent dat je je houdt aan bovenstaande kledingvoorschriften.



BUKO.

VEREISTE CERTIFICATEN & DIPLOMA'S.

Eén van de 3B's van BUKO is: 'Ik ben bekwaam'. Dat betekent dat jij geschikt en kundig genoeg moet zijn voor het uitvoeren van je werkzaamheden in opdracht van BUKO. Een onderdeel hiervan is dat jij het bezit bent van de juiste certificaten & diploma's. Hieronder zie je welke certificaten & diploma's jij minimaal in jouw bezit moet hebben:



Bij het plaatsen, onderhouden en/of verwijderen van verkeersmaatregelen is een certificaat '**BRL 9101 – Vakman**' verplicht



Bij het regelen van het verkeer, al betreft het alleen het geven van een stopteken, is het verplicht in het bezit te zijn van een aanstellingspas '**Beroepsverkeersregelaar**'



Bij het uitvoeren van werkzaamheden in opdracht van BUKO is minimaal een diploma '**VCA Basis**' verplicht



Bij het werken met de heftruck is een certificaat voor het veilig werken met de '**heftruck**' verplicht



Bij het werken met de hoogwerker is een certificaat voor het veilig werken met de '**hoogwerker**' verplicht



Iedereen die risicovolle werkzaamheden verricht op of nabij een projectlocatie van aannemers moet een certificaat 'Generieke poortinstructie **GPI**' in zijn bezit hebben

TOOLBOXMEETINGS.

Met toolboxmeetings vergroten wij het veiligheidsbewustzijn binnen onze organisatie. Tijdens een toolbox wordt er informatie gegeven over herkennen van gevaren en hoe jij je kan beschermen tegen deze gevaren. Daarnaast geven wij in een toolbox informatie over hoe er veiliger gewerkt kan worden.

Declaratieve kennis

weten wat?

Procedurele kennis

weten hoe?

Situationele kennis

weten wanneer/waarom?

Wij vinden het daarom belangrijk dat ook jij regelmatig toolboxmeetings volgt. Om deze reden faciliteren wij onder ander het onderaannemersportaal. Dit portaal is terug te vinden op onze website: bukoinfrasupport.nl > onderaannemers.



Op de startpagina van dit portaal is onder het kopje **'INFORMATIE.'** een menu met buttons terug te vinden waaronder de button **'Toolboxen'**. Hier vind je relevante toolboxen die jij via het portaal kan volgen. Elke toolbox rond jij af door middel van een vragenlijst. Deze vragen zijn bedoeld om van te leren zodat alle informatie die door middel van een toolboxmeeting wordt verstrekt ook daadwerkelijk overkomt.

WERKEN VOLGENS DE REGELS VAN ONZE OPDRACHTGEVERS.

Naast de vier nieuwe veiligheidsregels van BUKO Infrasuport hebben we ons ook te houden aan de veiligheidsregels van onze opdrachtgevers. Hieronder vind je een aantal voorbeelden hiervan.

IK RESPECTEER EN LEEF DE (VEILIGHEIDS)REGELS VAN ONZE OPDRACHTGEVERS NA.

We werken veilig, netjes en goed. Altijd en overal. Dat betekent dat wij ook conform de (veiligheids)afspraken van onze opdrachtgevers werken.








VEILIGHEIDSVERKLARING

De veiligheid van onze medewerkers is voor ons een kernwaarde. Zij zijn immers ons belangrijkste werkkapitaal. Ons doel: No Injuries No Accidents, NINA ligt verweven in onze bedrijfscultuur en wordt ondersteund door 'Values & Rules'. Alle werknemers, inclusief onze onderaannemers, worden gevraagd deze 'Values & Rules' ter harte te nemen.

VALUES

- IK BEN VERANTWOORDELIJK VOOR MIJN EIGEN VEILIGHEID
- IK ATTENDEER ANDEREN OP VEILIG WERKEN
- IK NIEM MAATREGELEN BIJ ONVEILIGE ACTIVITEITEN, ZO MOG OMBREKEX IN DE WERKZAAMHEDEN
- IK ACCEPTEER FEEDBACK OVER MIJN VEILIGHEIDSGEDRAG, ONGEACHT RANG EN FUNCTIE
- IK MELD ALLE ONGEVALLEN, INCLUSIEF BIJNA-ONGEVALLEN, OM ANDEREN TE INFORMEREN EN HIERVAN TE LEREN

RULES

- NAAR EEN RISICANALYSE VOOR ALLE PROJECTEN, INSLYFEND MATERIEEL EN WERLOCATIES
- VRAAG EEN WERKVERGUNNING AAN VOOR WERKZAAMHEDEN MET EEN BIJZONDER GEVAAR
- NAAR EEN TAARISICANALYSE (TRA) VOOR GEVAARLIJKE NIET-ROUTINEMATIGE WERKZAAMHEDEN
- WEES OP DE HOOGTE VAN RISICO'S EN BEHEERSMAATREGELEN
- ZORG DAT U FIT BENT OM TE WERKEN EN DRAAG DE VEREISTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

De vijf gouden bouwplaatsregels

<h4 style="text-align: center;">Grondbeginselen</h4> <p>We werken met toestemming binnen het afgezetten werkgebied en volgens de startwerkstructuur.</p>	<h4 style="text-align: center;">Betrokkenheid</h4> <p>We spreken elkaar aan op veiligheid en kijken naar elkaar om.</p>	<h4 style="text-align: center;">Vakmanschap</h4> <p>We werken altijd met geschikte en gekleurde gereedschappen en machines.</p>
<h4 style="text-align: center;">Uitstraling</h4> <p>De bouwplaats, het materieel en wijzelf zien er verzorgd uit.</p>	<h4 style="text-align: center;">Informeren</h4> <p>We melden onveilige situaties en (bijna) ongevallen.</p>	

10 LEVENSSREDDENDE GEDRAGSREGELS







Rijkswaterstaat
Afdeling van Infrastructuur en Waterstaat

VIR VAN RIJKSWATERSTAAT.

Naast de vereiste certificaten en diploma's en regels van onze opdrachtgevers op de vorige sheet is ook de VIR van Rijkswaterstaat verplicht voor iedereen die werkzaamheden gaat uitvoeren op het areaal van Rijkswaterstaat. Zonder geldig VIR- én GPI-certificaat heeft u geen toegang tot het areaal van Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van werkzaamheden.

Wat is de VIR?

De VIR staat voor veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat, waarin aandacht wordt besteed aan de gedragsregels veiligheid en de veiligheidshuisregels van Rijkswaterstaat.

Waarom de VIR?

In de VIR leer je de grootste risico's op het vlak van arbeidsveiligheid bij Rijkswaterstaat te herkennen en beheren en verklein je daarmee de kans op ongevallen.

Wie maakt de VIR?

De VIR is verplicht voor iedereen die werkzaamheden gaat uitvoeren op het areaal van Rijkswaterstaat.

Wanneer de VIR?

De VIR moet eens per drie jaar opnieuw behaald worden.

Waar / hoe volg je de VIR?

Volg de instructies op de volgende sheets op.



LANDELIJKE VRIJSTELLING RWV 1990.

In Nederland zijn er afspraken gemaakt over het toepassen en naleven van verkeersregels en verkeerstekens. Deze afspraken staan in de Wegenverkeerswet (WWV) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RWV 1990).

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in opdracht van BUKO kan het voorkomen dat je sommige verkeersregels wel eens moet overtreden of verkeerstekens moet negeren. Dit mag je alleen niet zomaar en altijd doen!

Je hebt hier een vrijstelling RWV 1990 voor nodig. De vrijstelling geeft aan dat je onder bepaalde voorwaarden mag afwijken van bepaalde verkeersregels en verkeerstekens van het RWV 1990. De vrijstelling RWV 1990 is zowel bedrijfs- als kentekengebonden.

Jij bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van een vrijstelling RWV 1990 via Rijkswaterstaat.

Maak jij gebruik van een BUKO-voertuig tijdens het uitvoeren van je werkzaamheden in opdracht van BUKO? Sinds eind mei 2023 heeft BUKO Infrassupport de landelijke vrijstelling RWV 1990 in bezit. Deze vrijstelling is er voor alle werkvoertuigen van BUKO Infrassupport. Dus alleen bakwagens, vrachtwagens, uitvoerdersbussen en motoren. Voor personenauto's geldt deze vrijstelling NIET.

Van de vrijstelling mag je alleen gebruik als je hierover aantoonbaar instructie vanuit BUKO hebt ontvangen. En alleen voor zover de ontheffing voor de onmiddellijke uitvoering van je werkzaamheden noodzakelijk is en indien je de werkzaamheden zonder gebruik te maken van de vrijstelling redelijkerwijs niet kan uitvoeren. Het misbruiken van de RWV-ontheffing zal gesanctioneerd worden.

Houd er rekening mee dat toezichthouders je kunnen vragen om uitleg te geven over de noodzaak van het gebruik van de RWV-ontheffing in de praktijk.

Verklaring

Afgegeven namens BUKO Infrassupport B.V.

BUKO.
INFRASUPPORT

Namens deze:

Beschikking: ***
Volgnummer van deze Verklaring: 0000
Bedrijf: BUKO Infrassupport B.V.
Adres: Zwolseweg 15, 2994LB BARENDRECHT
Kentekens: **kentekens voertuig**
Geldig tot en met: **31 mei 2024**
Voor informatie betreffende deze vrijstelling:
088 - 01 88 018

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT besluit,

Aan BUKO Infrassupport B.V., ten behoeve van de eigen en tijdelijke (ingeleende) medewerkers, alsmede voor derden die deze werkzaamheden onder toezicht van BUKO Infrassupport B.V. verrichten, in het kader van verkeersregeling en Incident Management, **binnen heel Nederland, voor alle van toepassing zijnde wegen, tot en met 31 mei 2024**, vrijstelling te verlenen van het bepaalde in de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RWV 1990):

art. 3 lid 1; 4; 10; 23 lid 1, aanhef en de onderdelen b, e en f; 24, lid 1 aanhef en de onderdelen c, d, e en f; art 25 lid 1; 42; 43 lid 3, voorzover het betreft het tot stilstand brengen van een voertuig op de vluchstrook, de vluchthaven of in de berm; 62, voorzover het betreft de verkeerstekens op de borden: C1, C2, C4, C6, C7, C8, C9, C10, C12, C16, C17, C18, C19; D2, D4, D5, D6, D7; E1, E2, E7, E8; ES5; ES7; F7, F13, F15, F17, F19; G7, G9, G11, G12a, G13; L14.
73, aanhef en onderdeel b, d en e; 76 lid 1; 77 lid 1; 78; 81.

zulk onder de op de omzette zijde vermelde voorschriften.

art. bord

62 C1	62 C2	62 C4	62 C6	62 C7	62 C8	62 C9
62 C10	62 C12	62 C16	62 C17	62 C18	62 C19	
62 D2	62 D4	62 D5	62 D6	62 D7		
62 E1	62 E2	62 E7	62 E8			
62 F7	81 F13	81 F15	81 F17	81 F19		
10 G7	10 G09	10 G11	10 G12a	10 G13		

73b ES5

73d ES7

43 L14



VEILIGHEIDSREGEL

ACTIE ONDERNEMEN.

Ook als we allemaal het goede voorbeeld geven, wil dat nog niet zeggen dat we niet meer te maken kunnen krijgen met onveilige situaties. Gelukkig kunnen we onveilige situaties herkennen én voorkomen. We zijn er samen verantwoordelijk voor dat jij veilig kunt werken. Iedere dag opnieuw. Waar je ook aan het werk bent. Maar hoe zorgen we hier nu samen voor? Hoe dit precies zit, leer je in dit deel van deze toolbox.



IK ONDERNEEM DIRECT ACTIE BIJ EEN ONVEILIGE SITUATIE.

Wij werken veilig of niet. Altijd.
We nemen geen risico voor vlug
gewin. Als er iets misgaat
ondernemen we actie. Dat doen
we altijd slim en veilig. Met
elkaar.



ARBEIDSRISICO'S IN KAART.

Samen onderweg naar gezond en veiligheid werken is elkaar beschermen tegen risico's door een goede risico-inventarisatie & evaluatie op te stellen

De bedrijfseigen Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E) van BUKO beschrijft de risico's die er binnen BUKO Infrasupport zijn op het gebied van gezondheid en veiligheid van onze eigen en ingehuurd medewerkers. Hiermee hebben wij inzicht in de situatie en zien wij waar verbeteringen nodig zijn. In onze RI&E zijn verschillende onderwerpen opgenomen en bestaat uit 7 hoofdstukken. De RI&E is de basis van ons Arbobeleid.

IK WERK ALLEEN MET GOEDGEKEURDE (ARBEIDS)MIDDELEN .

Werk altijd op de juiste wijze met kwalitatief goed, geschikt en gekeurd gereedschap en materieel.



Het werken met apparaten, gereedschappen en machines is een belangrijk onderwerp in onze RI&E. Alle apparaten, gereedschappen en machines die op de werkplek gebruikt worden moeten namelijk voldoen aan de Richtlijn Arbeidsmiddelen (2009/104/EG). In het Arbobesluit staat aangegeven dat Arbeidsmiddelen geen gevaar mogen opleveren voor de veiligheid en gezondheid van de werknemers. Om inzichtelijk te maken of de apparaten, gereedschappen en machines waarmee gewerkt wordt binnen onze organisatie geen gevaar opleveren is in de RI&E dit onderwerp meegenomen.

JOUW ROL IN VEILIGHEID.

Als ingehuurd collega ben jij niet in loondienst bij BUKO. Dit betekent dat jij in grote lijnen verantwoordelijk bent voor jouw eigen veiligheid en het treffen van bepaalde (veiligheids)maatregelen. Als opdrachtgever hebben wij alleen wel een bepaalde zorgplicht. Uiteindelijk vinden wij jouw veiligheid net zo belangrijk. Onderstaande checklist laat zien hoe jij ervoor kan zorgen dat jij werkt in veilige arbeidsomstandigheden.

VOORBEREIDING

- Heb ik voorafgaand aan de (werk)opdracht gekeken wat de mogelijke risico's kunnen zijn?
- Heb ik de arbocatalogus en/of RI&E gelezen om er achter te komen wat de risico's van het werk zijn?
- Heb ik vooraf goed overleg gehad met de opdrachtgever over de inrichting van de arbeidsplaats/werkplek?

VEILIGHEID

- Zijn de machines waar ik mee werk veilig genoeg?
- Heb ik gezorgd voor veiligheidsmaatregelen als mijn werkhoogte boven de 2,5 meter is?
- Is mijn elektrisch handgereedschap veilig en goed onderhouden?
- Gebruik ik wanneer nodig persoonlijke beschermingsmiddelen?
- Weet ik wat ik moet doen als er een ongeluk gebeurt?

GEZONDHEID

- Weet ik wat de risico's zijn van de (chemische) stoffen waar ik eventueel mee moet werken?
- Heb ik voor gehoorbescherming gezorgd wanneer het geluidsniveau boven de 80dB(A) uitkomt?
- Heb ik nagedacht over het voorkomen van fysieke overbelasting?
- Weet ik wat ik moet doen als er iets misgaat?

GEVAAR VOOR DERDEN

- Let ik er op dat andere personen niet meerijden op een heftruck?
- Heb ik ervoor gezorgd dat voorbijgangers, bezoekers, omstanders of collega's geen gevaar kunnen lopen?

LAATSTE MINUUT RISICO ANALYSE.

ALS JE GEEN GEVAAR ZIET:

KANS OP PERSOONLIJK LETSEL

Heb je geen oog voor de aanwezige gevaren en risico's in jouw werk? Dan loop je onnodig kans op een ongeval.

KANS OP LETSEL DERDEN

Ook de mensen in jouw omgeving lopen onnodig kans op een ongeval als jij niet bekwaam genoeg bent om de gevaren en risico's in jouw werk te herkennen en om deze gevaren en risico's weg te nemen / te verkleinen.

KANS OP SCHADE

De bovenstaande risico's zouden al voldoende reden moeten zijn om altijd en overal oog te hebben voor de gevaren en risico's in jouw werk en om er zeker van te zijn wat je moet doen als je een gevaarlijke situatie tegenkomt. Toch benoemen we nog dat jij ook voor onnodige materiële schade en milieuschade kunt zorgen als je geen gevaar ziet.

PAS DAAROM ALTIJD EEN LMRA TOE.

Wij hebben het er namelijk vaak over: veilig werken. Een belangrijk onderwerp. Want allemaal willen we na een werkdag weer veilig thuiskomen. Daarom werken wij bij BUKO met de Laatste Minuut Risico Analyse. Het betekent dat voordat je aan de slag gaat beoordeelt van de risico's en mogelijke gevaren in jouw werk zijn. Hoe doel van de LMRA is het voorkomen dat gevaren en risico's kunnen leiden tot incidenten. Bij BUKO doen we dat volgens drie stappen:

KIJK.

DENK.

DOE.



VEILIGHEIDSREGEL

ELKAAR AANSPREKEN.

We geven het goede voorbeeld, herkennen onveilige situaties en weten deze te voorkomen. Maar wat doen we als we onveilig gedrag zien dat alsnog tot een incident kan leiden? Je leert het in het volgende deel van deze toolbox.



IK SPREEK ANDERE ALTIJD AAN OP ONVEILIG GEDRAG EN SITUATIES.

Onveilig gedrag is altijd bespreekbaar. Iedereen kan wel eens iets over het hoofd zien of een vergissing maken. Het is daarom belangrijk om op elkaar te letten en elkaar aan te spreken als er iets mis gaat.



BEN & DAAN. OVER VEILIGHEID TIJDENS HET WERK



VERVOLG BEN & DAAN.

GOED DAT JULLIE ER ZIJN.
LATEN WE DEZE ONVEILIGE
SITUATIE BESPREKEN

WAT HADDEN JULLIE
ANDERS KUNNEN DOEN?

IK REED TE HARD EN DOOR
DE MUZIEK HOORDE IK
MIJN OMGEVING NIET

IK DROEG MIJN GORDEL
NIET EN IK HAD GEEN OOG
VOOR MIJN OMGEVING

ZO KAN IEDEREEN
HIERVAN LEREN

IK MAAK GELIJK
MELDING VAN DIT
INCIDENT OP
100% BUKO

IK *BEN* TEVREDEN

GOED GEDAAN,
WANT BIJ ONS
IS VEILIGHEID
PRIORITEIT

BUKO

ELKAAR AANSPREKEN.

De meeste mensen zijn zich niet bewust van het effect van hun gedrag totdat ze erop worden aangesproken. Ga maar eens bij jezelf na wat jij zou doen als iemand jou aanspreekt. Als het op een respectvolle manier gebeurt, dan zal je bereidheid om je gedrag aan te passen, groot zijn. En dat geldt voor de meeste mensen. Spreek elkaar daarom aan op onveilig gedrag en sta open om aangesproken te worden. Op deze manier behoeden we elkaar voor gevaar en kunnen we ernstige ongevallen voorkomen.

IK SPREEK MIJN COLLEGA'S AAN OP (ON)VEILIG GEDRAG.

Iedereen kan weteens iets over het hoofd zien of een vergissing maken. Het is daarom belangrijk om op elkaar te letten en elkaar aan te spreken als er iets misgaat.



IK ACCEPTEER DAT IK WORD AANGESPROKEN OP ONVEILIG GEDRAG.

Veiligheid is het allerbelangrijkste. Onveilig gedrag is altijd bespreekbaar. Hier leren we van en samen maken we werk situaties beter en veiliger.



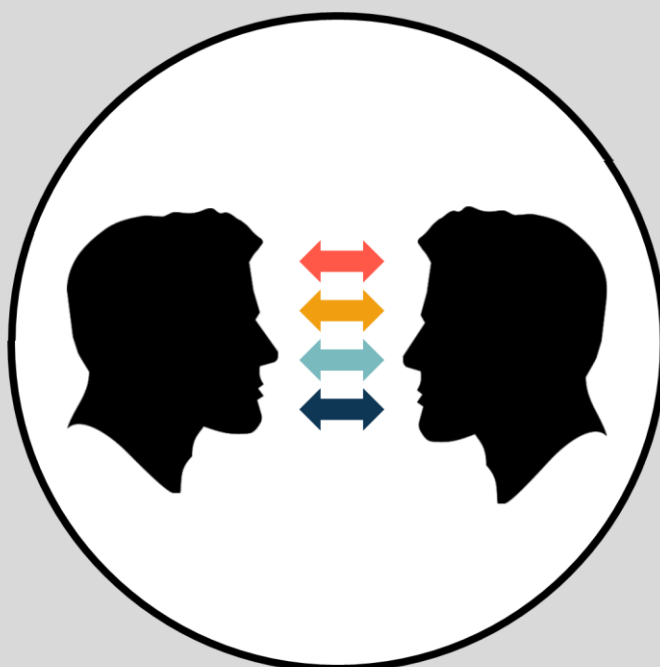
Feedback geven en ontvangen

Beschrijf het waargenomen gedrag ("Ik zie...").

Geef aan welk effect het gedrag van de ander op je heeft.

Geef feedback per incident.

Maak duidelijk welk gedrag wel wenselijk is.



Luister goed en probeer de feedback te begrijpen.

Bedenk wat je gaat doen met de feedback.

Ga niet argumenteren of jezelf verdedigen.

Zie feedback als een kans om te leren.

VEILIGHEIDSREGEL

MELDING MAKEN.

Jij bent de beste veiligheidsmaatregel die wij hebben binnen BUKO. Net zoals jouw collega. Jullie herkennen onveilige situaties én onveilig gedrag en weten wat te doen om incidenten te voorkomen en helaas kan het dan alsnog verkeerd gaan. In deze laatste veiligheidsregel leer je waarom het belangrijk is om melding te maken van incidenten én verbeterpunten.



IK MELD VERBETERPUNTEN EN INCIDENTEN.

Neem ieder (bijna) ongeval serieus door deze te melden. Hier leren we van en samen maken we de organisatie beter en veiliger. En help jij soortgelijke incidenten in de toekomst te voorkomen.



Samen onderweg naar veiligheid. Dat zijn we. Dag in. Dag uit. Overall in Nederland. We werken aan de veiligheid van wegwerkers, weggebruikers en die van onszelf. Dit doen we onder andere door te werken met kwalitatief goed materiaal en materieel, met de juiste vakkennis en volgens de richtlijnen en procedures. Maar betekent dit dat er dan nooit iets kan gebeuren? Helaas niet. Incidenten komen nu eenmaal voor en het is aan ons om soortgelijke incidenten in de toekomst te voorkomen.

INCIDENTEN.

Een incident is een ongewenste, ongecontroleerde gebeurtenis die de normale voortgang van het werk verstoort en leidt – of had kunnen leiden – tot nadelige of schadelijke gevolgen.

Binnen BUKO Infrasuport houden we de volgende verdeling aan als het gaat om incidenten:



Gevaarlijke situatie

Een situatie waarbij potentieel gevaar aanwezig is maar die niet heeft geleid tot een (bijna) ongeval.



Bijna ongeval

Een gebeurtenis waarbij de uitvoering van een noodveiligheidsmaatregel (bijvoorbeeld wegspringen) een ongeval heeft voorkomen.



Ongeval

Een ongeval of ook wel ongeluk, is een gebeurtenis waarbij lichamelijk letsel en/of schade aan milieu/materiaal optreedt.

Nu je weet wat een incident is en welke incidenten we binnen BUKO Infrasuport kennen is het goed om stil te staan bij de vraag waarom we incidenten melden, wanneer je een incident meldt en waar je een incident kunt melden.

WAAROM MELD JE EEN INCIDENT?

Het is heel eenvoudig, als je incidenten meldt dan kunnen we daarvan leren. Met deze informatie kunnen we herhaling van de incidenten hierna (nog) beter voorkomen.

IK MELD (BIJNA) ONGEVALLLEN EN GEVAARLIJKE SITUATIES.

Neem iedere (bijna) ongeval serieus door deze te melden. Hiermee kan jij helpen soortgelijke incidenten in de toekomst te voorkomen.



Incidenten melden we bij BUKO Infrasupport altijd via het



Het meldpunt is onderdeel van het onderaannemersportaal en terug te vinden onder het kopje '**INFORMATIE.**' op de startpagina. Een incident meldt je via de button '**Melden**'.

HANDELEN BIJ EEN INCIDENT.

JIJ WILT TOCH ELKE DAG WEER VEILIG NAAR HUIS?

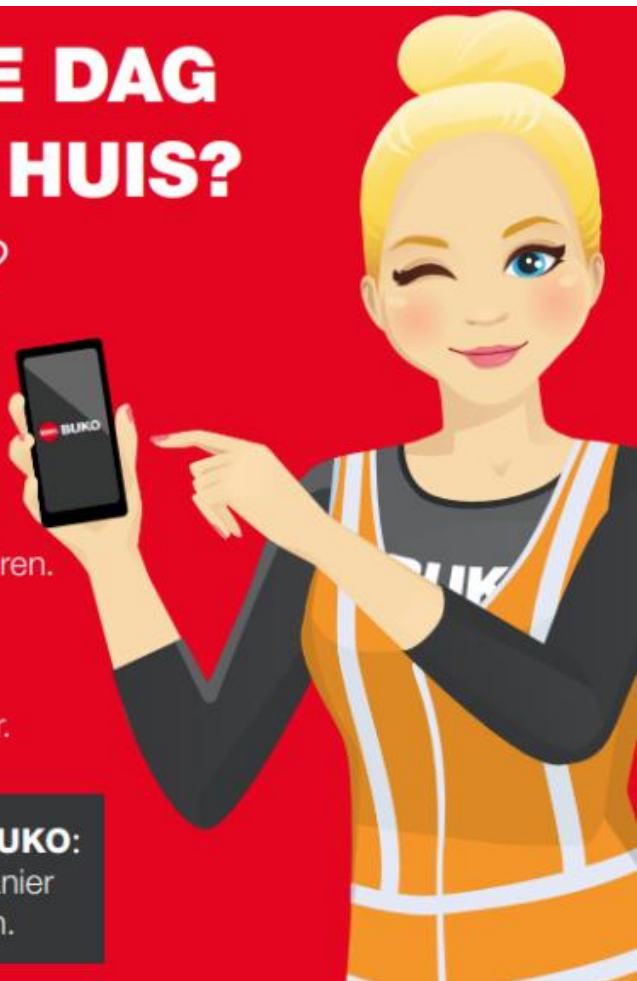
Hoe handel jij bij een incident?

1 **KIJK.** naar het (andere) gevaar op locatie. Leg het werk even stil. Zorg ervoor dat jijzelf en omstanders geen extra gevaar lopen.

2 **DENK.** na over de te nemen stappen om het gevaar weg te nemen zonder extra gevaar te creëren.

3 **DOE.** wat op dat moment kan om de werkzaamheden te hervatten. Overleg vooraf met collega's of een leidinggevende over de veiligste manier.

4 **MELD.** altijd de volgende incidenten op **100% BUKO:** (bijna) ongevallen en gevaarlijke situaties. Op deze manier kunnen we ook in de toekomst ongevallen voorkomen.

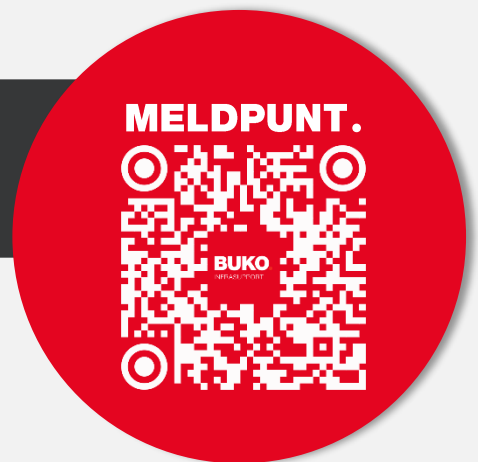


VERBETERPUNTEN.

Incidenten helemaal voorkomen is (helaas nog) een illusie, maar we proberen er wel alles samen aan te doen om dit te realiseren. Naast het melden van de incidenten is het ook belangrijk om verbeterkansen binnen de organisatie en klachten ontvangen van bijvoorbeeld onze opdrachtgevers te melden. Ook deze meldingen helpen ons. We leren hierdoor elke dag van en met elkaar. Uiteindelijk zorgen we er dan samen voor dat de organisatie nog beter en veiliger wordt.



Ook verbeterpunten
melden we bij BUKO
Infrasupport altijd via
het



WERKPLEKINSPECTIES BIJ BUKO.

Projectinspectie

Ploeginspectie | Eigen & inhuur

Verkeersregelaarsinspectie

Werkbusinspectie

Inspectie bedrijfslocatie

Het doel van een werkplekinspectie is om te beoordelen of een werkplek en/of -locatie veilig is en voldoet aan geldende normen en wet- en regelgeving. Degene die een werkplekinspectie uitvoert spoort onveilige situaties op zodat er maatregelen genomen kunnen worden om het risico op incidenten te beperken.

1.854

**WERKPLEKINSPECTIES
UITGEVOERD**

in 2023

Ook wanneer jij door BUKO wordt ingehuurd kan het dus zo zijn dat één van onze collega's een werkplekinspectie bij jou op de projectlocatie komt uitvoeren. Als er tijdens de inspectie afwijkingen worden geconstateerd wordt deze afwijking met jou gedeeld zodat jij er voor kan zorgen dat herhaling in de toekomst kan worden voorkomen.



Werkplekinspecties

We hebben diverse inspecties op onze werkplekken uitgevoerd, waarvan:

- 140 verkeersregelaarsinspecties;
- 37 ploeginspecties bij eigen medewerkers;
- 15 ploeginspecties bij ingehuurde medewerkers;
- 140 verkeersregelaarsinspecties;
- 103 werkbusinspecties;
- 1.419 projectinspectie door 17 uitvoerders en/of voormannen.

BUKO.

TOT SLOT.

Door het volgen van deze toolbox ben jij op de hoogte van de basisafspraken omtrent veilig werken binnen BUKO Infrasuport. Wij werken continu aan een verbeterende veiligheidscultuur. Om dit te kunnen realiseren meten wij frequent het veiligheidsbewustzijn binnen de organisatie. Wij zijn daarom benieuwd naar hoe jij veiligheid ervaart wanneer jij in de opdracht van BUKO werkzaamheden uitvoert. Door jouw feedback kunnen wij veilig werken de aandacht blijven geven die het nodig heeft. Vul jij de bijhorende enquête bij deze toolbox nog even in?

& WIE WEET WIN* JIJ EEN 142-DELIGE GEREEDSCHAPSKIST VAN STANLEY



*er wordt één winnaar uitgeloot via <https://onlinenaamloten.nl/>

BUKO.